



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ρόδος, 23/06/2025



ΙΣΤΟΡΙΚΟ:

Η Δημόσια Κεντρική Βιβλιοθήκη Ρόδου μετά την αναβάθμισή της σε Κεντρική, (ΦΕΚ/358/Β/1998) απέκτησε τον Δεκέμβριο του 2000 βιβλιοαυτοκίνητο, με επιχορήγησή της από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων στο οποίο υπάγεται. Με την απόκτηση της Κινητής Βιβλιοθήκης προσπαθήσαμε να δώσουμε την ευκαιρία σ' όλους τους κατοίκους του νησιού της Ρόδου να έλθουν σε επαφή με το βιβλίο, τη γνώση και την πληροφορία. Βασικός στόχος της Κινητής Βιβλιοθήκης είναι οι μαθητές και οι εκπαιδευτικοί του νησιού μας να βοηθηθούν στο έργο τους, φέρνοντάς τους σε επαφή με το βιβλίο και καλλιεργώντας την έφεση για διάβασμα.

Έτσι, μετά από διαγωνισμό τον Οκτώβριο του 2000, επελέγη φορτηγό αυτοκίνητο μάρκας Mitsubishi Canter μικτού φορτίου 7500 τόνων, στο οποίο η ανάδοχος εταιρεία τοποθέτησε την υπερκατασκευή, την οποία προέβλεπε η μελέτη. Το βιβλιοαυτοκίνητο έχει τη δυνατότητα να μεταφέρει περί τα 2500 βιβλία, διαθέτει δύο θέσεις εργασίας (για τον Ηλεκτρονικό υπολογιστή και το φωτοτυπικό μηχάνημα), ενώ είναι εξοπλισμένο με δική του γεννήτρια ηλεκτρικού ρεύματος, πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση και κλιματισμό. Το βιβλιοαυτοκίνητο για δέκα χρόνια εκτελούσε τα δρομολόγιά του ανελλιπώς και με μεγάλη επιτυχία. Η αδόκητη απώλεια όμως του οδηγού της το έτος 2010 ανέστειλε τη δραστηριότητά της. Οι όσες προσπάθειες έγιναν, για πρόσληψη οδηγού και έγιναν πολλές δεν απέδωσαν

καρπούς. Το έτος 2020 με τη διαδικασία των μετατάξεων η βιβλιοθήκη κάλυψε δύο από τις 7 κενές οργανικές θέσεις του προσωπικού της και μάλιστα αυτήν του οδηγού. Αμέσως μετά ήταν έτοιμη να επαναρχίσει τα δρομολόγια της κινητής μονάδας, αλλά άλλαι αι βουλαί του κορωνοϊού από τη μια και από την άλλη η καθυστέρηση [σχεδόν δύο ετών] στον ορισμό νέου Εφορευτικού Συμβουλίου, δεν μας επέτρεψαν να κινήσουμε την κινητή μονάδα. Με τον ορισμό του νέου μας Εφορευτικού Συμβουλίου υπό την προεδρία του καθηγητή του Πανεπιστημίου Αιγαίου κ. Ντάλη Σωτήρη και με την αμέριστη υποστήριξη του Εφορευτικού Συμβουλίου, ιδιαιτέρως με τη συνδρομή του αναπληρωτή προέδρου κ. Κυριακούλη Κυριάκου είχαμε την οικονομική δυνατότητα να προβούμε σε δαπάνες. Είμαστε πλέον έτοιμοι.

ΕΝΑΡΞΗ

Μετά τα δοκιμαστικά δρομολόγια, όπου χρονομετρήθηκαν οι αποστάσεις σε συνδυασμό και με τη δύναμη των σχολείων καταλήξαμε στα 32 (28+4 έκτακτα) δρομολόγια τα οποία ήταν για το σχολικό έτος 2024-2025:

Α΄ ΚΥΚΛΟΣ

<u>ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ</u>			
	Τρίτη	4-2-2025	Φάνες – Καλαβάρδα - Σάλακος
	Πέμπτη	6-2-2025	Αρχίπολη – Ελεούσα - Διμυλιά - Απόλλωνα
	Τρίτη	11-2-2025	Έμπωνα
	Πέμπτη	13-2-2025	Μάσσαρι - Μαλώνα
	Δευτέρα	17-2-2025	Σορωνή - Θολός
	Τρίτη	18-2-2025	Κοσκινού
	Δευτέρα	24-2-2025	Κοσκινού Δημοτικό (έκτακτο)
	Τρίτη	25-2-2025	Παστίδα – Μαριτσά - Δαματριά
	Πέμπτη	27-2-2025	Καλυθιές - Ψίνθος
<u>ΜΑΡΤΙΟΣ</u>			
	Τρίτη	4-3-2025	Παραδείσι
	Τετάρτη	5-3-2025	Αφάντου
	Δευτέρα	10-3-2025	Κάλαθος – Λίνδος - Πυλώνα
	Τρίτη	11-3-2025	Κρεμαστή
	Πέμπτη	13-3-2025	Αρχάγγελος
	Τρίτη	18-3-2025	Λάρδος - Γεννάδι
	Πέμπτη	20-3-2025	Ιαλυσός
	Τετάρτη	26-3-2025	Ιαλυσός (έκτακτο)

Β΄ ΚΥΚΛΟΣ

	Πέμπτη	27-3-2025	Φάνες – Καλαβάρδα - Σάλακος
<u>ΑΠΡΙΛΙΟΣ</u>			
	Τρίτη	1-4-2025	Αρχίπολη – Ελεούσα - Διμυλιά – Απόλλωνα (έκτακτο)
	Πέμπτη	3-4-2025	Έμπωνα - Φάνες – Καλαβάρδα – Σάλακος (έκτακτο)
	Τρίτη	8-4-2025	Μάσσαρι – Μαλώνα – Αφάντου (έκτακτο)
	Πέμπτη	10-4-2025	Σορωνή - Θολός
<u>ΜΑΪΟΣ</u>			
	Τρίτη	6-5-2025	Κοσκινού
	Παρασκευή	9-5-2025	Παστίδα – Μαριτσά - Δαματριά
	Τρίτη	13-5-2025	Καλυθιές - Ψίνθος
	Πέμπτη	15-5-2025	Παραδείσι
	Τρίτη	20-5-2025	Αφάντου
	Πέμπτη	22-5-2025	Κρεμαστή
	Τρίτη	27-5-2025	Αρχάγγελος
	Τετάρτη	28-5-2025	Κάλαθος – Πυλώνα – Λάρδος – Γεννάδι - Λίνδος
<u>ΙΟΥΝΙΟΣ</u>			
	Τρίτη	3-6-2025	Ιαλυσός
	Πέμπτη	5-6-2025	Αρχίπολη – Ελεούσα - Διμυλιά - Απόλλωνα
	Παρασκευή	5-6-2025	Έμπωνα - Φάνες – Καλαβάρδα - Σάλακος

Στη συνέχεια, έπρεπε να γίνει γνωστή η προσπάθεια που ξεκινούσαμε, κυρίως στα σχολεία μας, ενώ ήταν απαραίτητος ο διάλογος με την εκπαιδευτική κοινότητα. Έτσι, τον Φεβρουάριο του 2025, η Κινητή Βιβλιοθήκη επισκέφθηκε όλα τα σχολεία του νησιού μας, όπου και έγινε η παρουσίαση του βιβλιοαυτοκινήτου και η ανταλλαγή απόψεων με τους εκπαιδευτικούς. Επίσης, η βιβλιοθήκη με επιστολή της έκανε γνωστή την προσπάθεια, ενώ συγκέντρωσε και όλα τα απαραίτητα στοιχεία (π.χ. αριθμός εκπαιδευτικών, μαθητών, διευθύνσεις, τηλέφωνα) που θα μας επέτρεπαν τον καλύτερο προγραμματισμό

των δρομολογίων. Δόθηκαν και ειδικά δελτία παραγγελίας βιβλίων, με τα οποία θα μπορούσαν τα σχολεία, να παραγγείλουν τα βιβλία που χρειάζονταν, καθώς επίσης τους γνωστοποιήθηκε και το πρόγραμμα των επισκέψεων της Κινητής Βιβλιοθήκης για το διάστημα Φεβρουαρίου - Απριλίου 2025. Ακόμη, με δημοσιεύματα στα τοπικά ΜΜΕ δόθηκε η απαραίτητη δημοσιότητα, πράγμα που συνεχίζει να γίνεται και σήμερα.

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η Κινητή Βιβλιοθήκη λοιπόν, για το διάστημα από τον Φεβρουάριο έως και τον Ιούνιο του 2025, επισκέφθηκε 86 σχολεία σε 28 χωριά της υπαίθρου του νησιού της Ρόδου, τουλάχιστον από μία φορά ενώ σε κάποια χωριά οι επισκέψεις ήταν δύο, διήνυσε 2.694 χιλιόμετρα, εξυπηρέτησε 8.198 μαθητές και 1.377 εκπαιδευτικούς όλων των βαθμίδων (Νηπιαγωγεία, Δημοτικά, Γυμνάσια, Λύκεια) του νησιού της Ρόδου.

Ο κάθε κύκλος επισκέψεων περιλαμβάνει 15 + 2 έκτακτα δρομολόγια. Συνεπώς, η Κινητή Βιβλιοθήκη επισκέπτεται κάθε σχολείο κάθε 60 ημέρες περίπου. Τα 86 σχολεία δανείσθηκαν 3.120 βιβλία, που είτε αφορούσαν άμεσα την εκπαιδευτική διαδικασία είτε κάλυψαν τα γενικότερα ενδιαφέροντα μόρφωσης και ψυχαγωγίας μαθητών και εκπαιδευτικών.

Θα πρέπει να τονίσουμε ότι και οι κάτοικοι των περιοχών αυτών, έστω σε μικρότερο βαθμό χρησιμοποίησαν τις υπηρεσίες της Κινητής Βιβλιοθήκης. Από τα δανεισθέντα βιβλία, τη μερίδα του λέοντος καταλαμβάνουν τα βιβλία που σχετίζονται με τις εκπαιδευτικές ανάγκες των σχολείων, καθώς επίσης και εκείνα της παιδικής λογοτεχνίας. Σημαντικό ποσοστό κατέχουν και η λογοτεχνία, καθώς επίσης και τα βιβλία ιστορικού περιεχομένου, ιδίως τα βιβλία που αφορούν την τοπική ιστορία.

Ακόμη, πρέπει να τονίσουμε ότι, αν για παράδειγμα μια τάξη δανείσθηκε 15 βιβλία, αυτό στην πράξη σημαίνει ότι τα βιβλία τα διάβασαν περισσότεροι από 15 μαθητές της τάξης, καμιά φορά και όλη η τάξη, είτε ανταλλάσσοντάς τα, είτε παρουσιάζοντάς τα μέσα στην τάξη, με αποτέλεσμα να προκληθεί το ενδιαφέρον και των υπολοίπων μαθητών γι' αυτά.

Θα πρέπει να τονίσουμε ότι για πρώτη φορά παιδιά απομακρυσμένων σχολείων σε μονοθέσια ή διθέσια δημοτικά ήλθαν σε επαφή με το βιβλίο και μάλιστα με τρόπο οργανωμένο και συστηματικό. Επίσης, οι εκπαιδευτικοί του νησιού μας έχουν τη δυνατότητα να ζητούν και να έχουν βοήθεια στο έργο τους, δανειζόμενοι είτε υλικό της κινητής Βιβλιοθήκης είτε από τη συλλογή της Κεντρικής Βιβλιοθήκης, με τις παραγγελίες που μας στέλνουν, μέχρι και μια ημέρα πριν την επίσκεψη του βιβλιοαυτοκινήτου.

Η βιβλιοθήκη σήμερα είναι σε θέση μέσα από την ιστοσελίδα της στο διαδίκτυο να προσφέρει στους χρήστες της Κινητής Βιβλιοθήκης τη δυνατότητα για επικοινωνία, όπου μπορεί κανείς να γνωρίσει τα δρομολόγια του αυτοκινήτου, κυρίως όμως να παραγγείλει τα τεκμήρια που του χρειάζονται. Η διεύθυνσή μας είναι: <http://www.rhodeslibrary.gr>.



Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
ΔΚΒΡ

Χρήστος Τερνέζης
ΤΕ Βιβλιοθηκονόμος